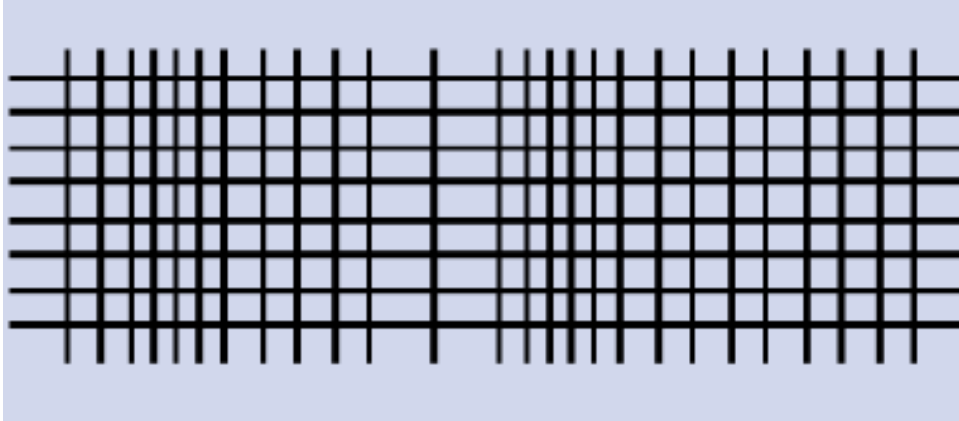
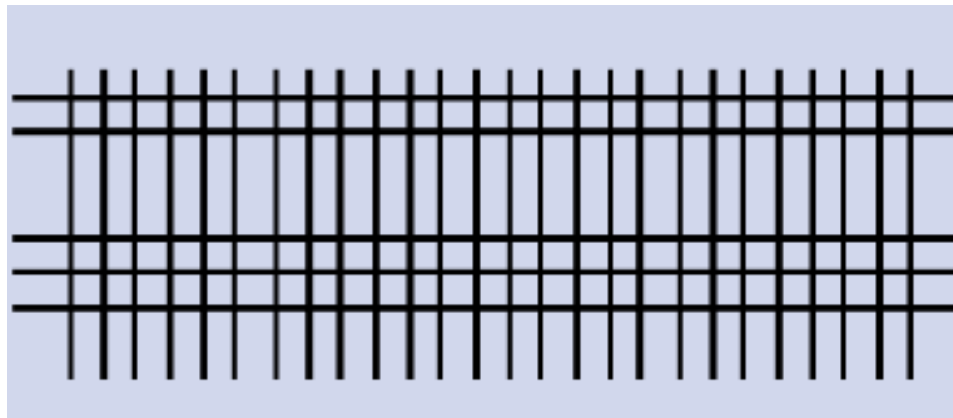


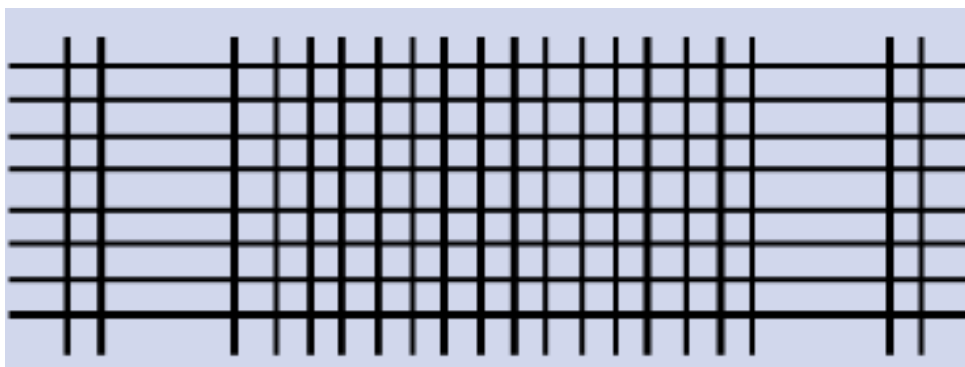
**Separaciones variables en los elementos transversales y/o longitudinales**



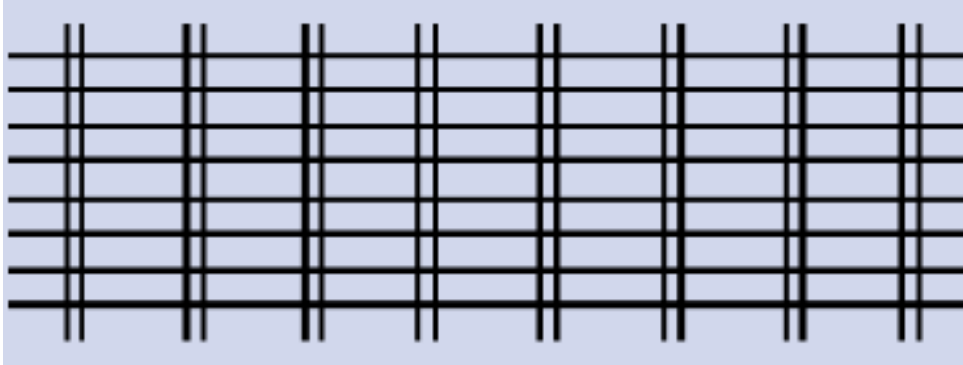
**Ausencia de elementos longitudinales**



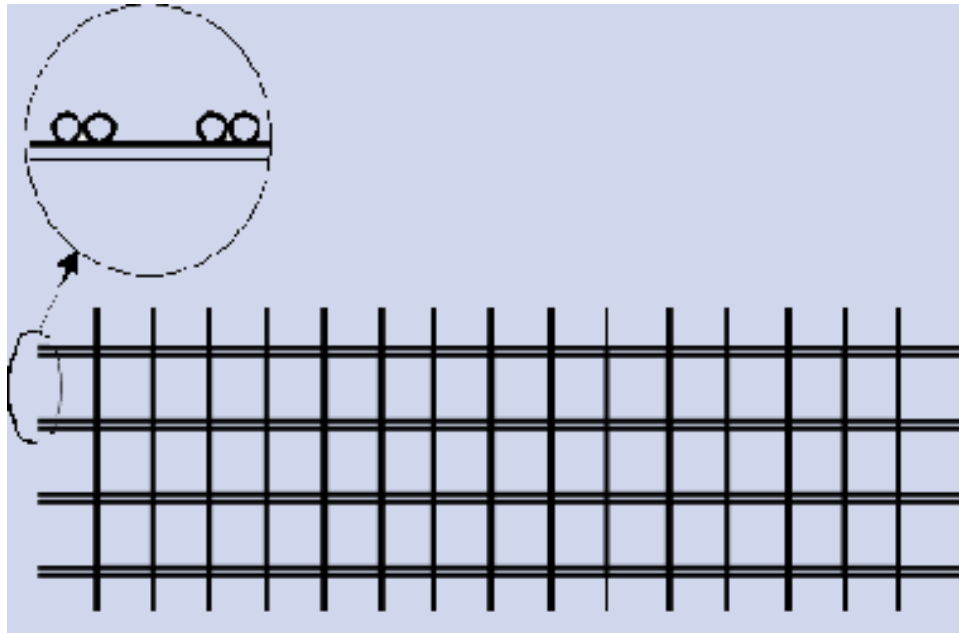
**Ausencia de elementos transversales**



**Mallas con elementos transversales dobles**



**Mallas con elementos longitudinales dobles**



**MALLA UNIDIRECCIONAL**



Uno de los inconvenientes de la malla es la pérdida por solapo; el transporte limita la anchura de la malla, por tanto, transversalmente los paneles deben solaparse con mayor frecuencia con la consiguiente pérdida en peso. Para solventar el problema resulta práctico utilizar el sistema denominado "doble capa", donde las mallas empleadas son **mallas unidireccionales**.

La malla unidireccional se conforma de sus barras longitudinales, acorde con los requerimientos de cálculo, y de barras transversales normalmente posicionadas cada metro, con el único fin de sujetar las barras longitudinales y mantener la separación adecuada entre ellas.

La colocación en obra se basa en los siguientes pasos: En primer lugar, se colocan las mallas en una dirección, solapando únicamente en el sentido longitudinal y una vez armada toda la superficie en una sola dirección, se posicionan sobre ellas y en dirección perpendicular a las primeras otras mallas con el fin de conseguir la retícula necesaria.

**Aplicaciones:** Losas, forjados y tableros de puente, entre otras.

**Ventajas:** Rapidez en colocación. (Tiempo de ejecución y mano de obra).

Se evitan atados y despuntes. Rigidez: se asegura la conservación del recubrimiento durante el hormigonado.

Calidad controlada: control sistemático de todos los procesos de su fabricación y puesta en obra.

Ahorro en solapos: el solapo se hará cada 6-12 m, en ambas direcciones, en función de la malla.

